

■ Den 8. maj 2006, Operaen

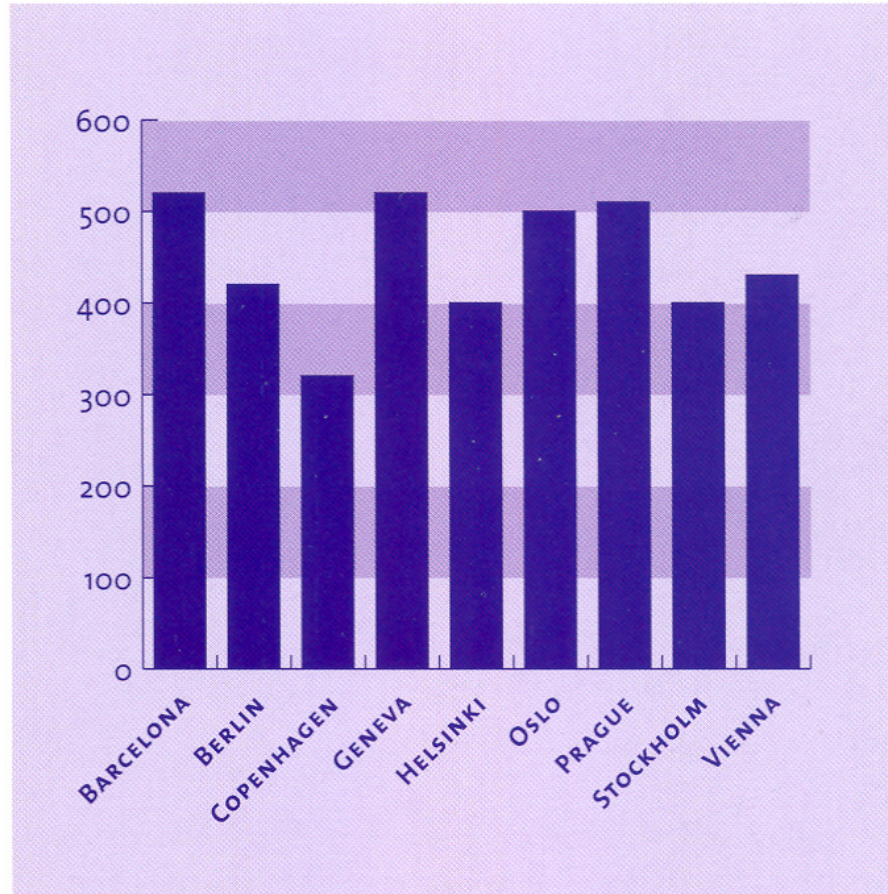
## Hvad er de største udfordringer for den kollektive trafik?

Mads Lebech  
Borgmester og formand for HUR

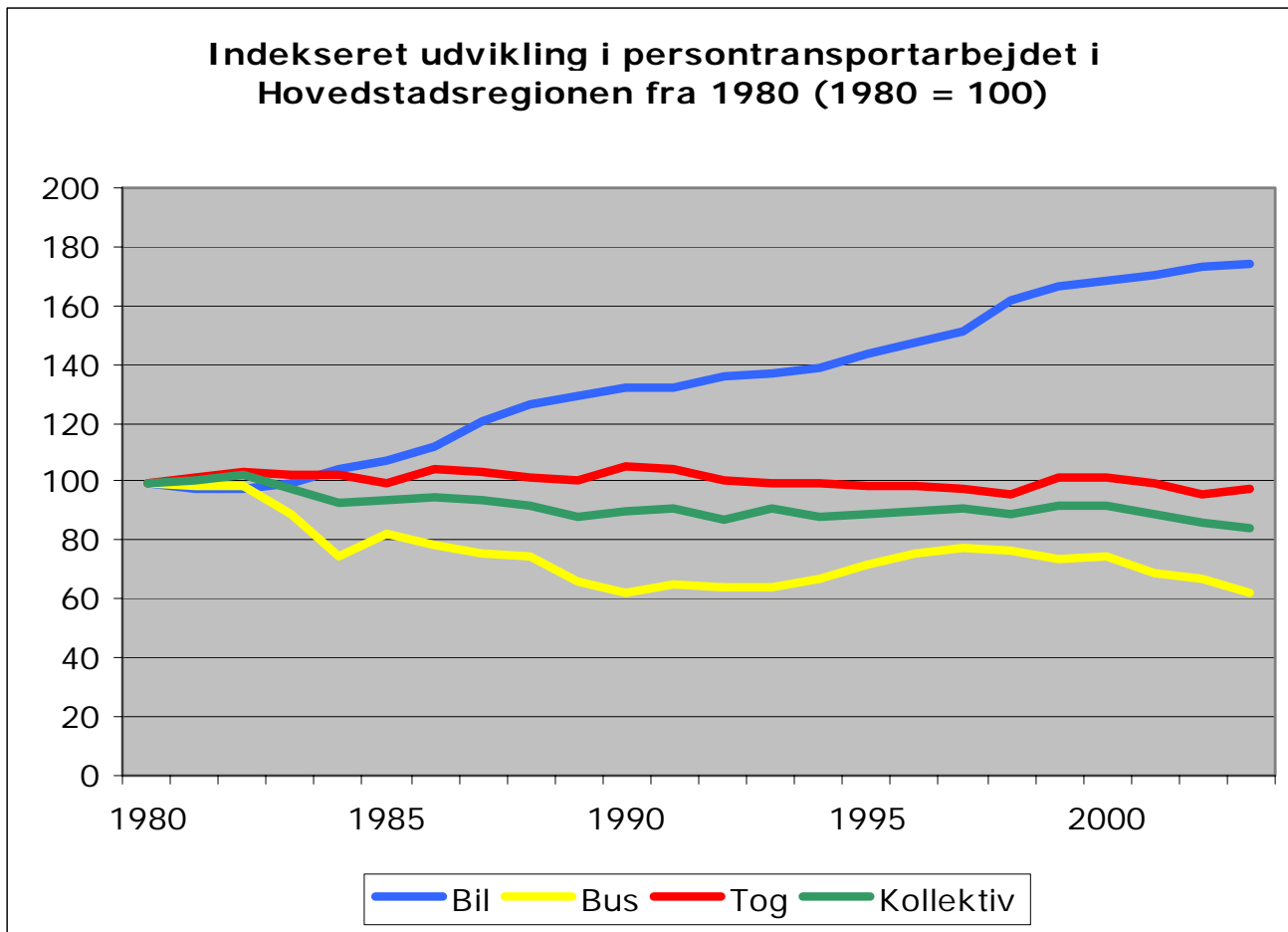
## □ Den byudviklingsmæssige udfordring

- Global megatrend: Koncentration af aktiviteter og befolkning i byerne
- Hovedstadens betydning er stigende
- International konkurrence om virksomheder og arbejdspladser
- Bilejerskabet er steget med 40% på 6 år
- Hovedstadsregionens fingre vokser længere ud på Sjælland og ind i Skåne

## □ Bilejerskabet i Hovedstaden (2004)

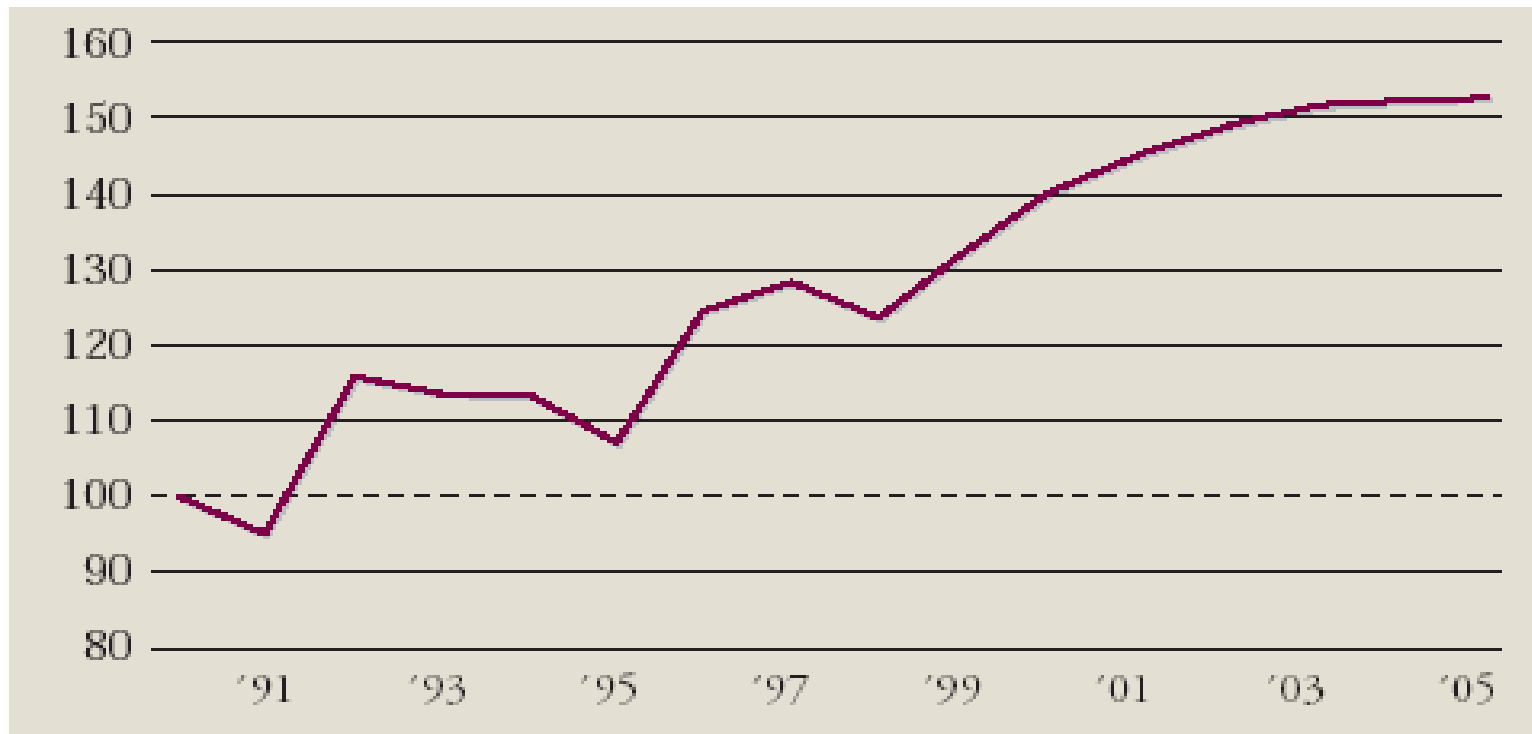


## □ Bilen vinder markedsandele



## □ Flere og flere tager cyklen...

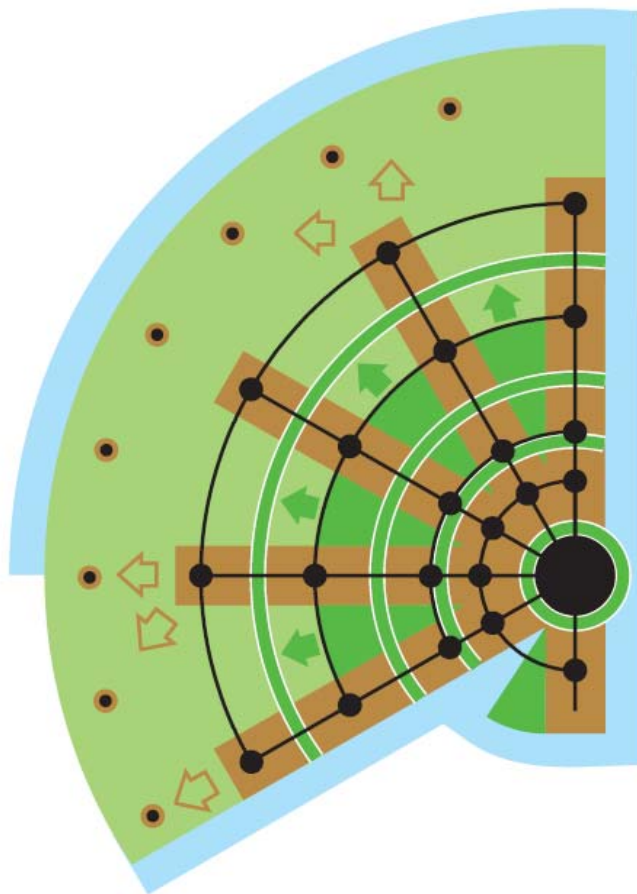
Index for cykeltrafikken i Københavns Kommune 1990-2005



## □ Den trafikale udfordring

- Stigende aktivitet, flere mennesker og flere biler betyder øget trængsel.
- Trængsel – og dermed forsinkelser generer alle. Ingen accept af forsinkelser i den kollektive trafik – derfor konstant fokus på regularitet og tidsforbrug.
- Kæmpe udfordring i at afvikle en stigende trafik i en by med begrænset kapacitet uden det går udover byens "livskvalitet".

## □ Der er brug for en ambitiøs regionalplan



- Fingerbystrukturen er grundlaget for:
- En velfungerende og effektiv infrastruktur
- En hensigtsmæssig byudvikling
- Nærhed til grønne områder for alle

## □ Hvordan håndteres udfordringen?

- En god regional udviklingsplan
- En sammenhængende trafikplan
- En finansieringsplan
- Effektivisering af den kollektive trafik



## □ Hvad er på vej?

- Metrocityring
- Lokalbanerne og DSB – nye tog
- IT-anvendelser: Rejseplanen, Rejsekort, Realtidsinfo, sms-servicering osv.
- Højere rejsehastigheder i fremkommelighed



Alt i alt investeringer svarende til en Storebæltsbro.

## □ Konklusion

- Store trafikale og fysiske udfordringer
- Løsningsmodeller:
  - Fysisk planlægning
  - Investeringer (infrastruktur og IT)
  - Mere højklasset kollektiv trafik

